

SUSTAINABLE MOBILITY NEWS

AN ONGOING EFFORT IN THE DIRECTION OF COMMON SENSE



1. Mobility public transport reimbursement: a step in the right direction
2. Cyclists: Way to go. **TAO-AFI's formal request for a financial incentive**
3. Quiz !

Today starts the "VéloMai" campaign.

TAO-AFI, the Association of Independents of the European Commission, is continuing its long-standing commitment in support of a fully-fledged mobility paradigm, which must encompass: a revamped civic ethic, suitable public facilities, financial incentives, leading by example in

keeping with the preached measures, and due consideration of individual situations that could well justify specific adapted measures.

On this occasion, we welcome our employer's decision to **extend the [Mobility public transport reimbursement](#)** scheme to tickets that better meet the needs of (part-time) teleworkers.

Indeed, one of our demands during the 2020 Mobility Week was precisely that **staff should obtain reimbursement for a wider range of public transport tickets in the context of the “new normal” following the COVID outbreak**. However, the system still offers a 50% reimbursement only, so DG HR's recent decision is merely a step in the right direction towards **full reimbursement** of all public transport schemes. Only then will the Commission be credible as an employer that puts into practice what it preaches as a decision maker.

Meanwhile, we invite public transport users to share their experience of the enhanced reimbursement scheme, giving us an overview of how it is functioning in practice.

The Commission has also made significant efforts to improve cyclists' comfort: we notice an increase in the number of bicycle parking spaces and showers.

TAO-AFI welcomes and fully supports the launch of the **[“VeloWalk”](#)** campaign, two events to promote walking and cycling to the office (*The Walking Challenge*, which will take place from 1 to 30 April and *VéloMai* from 1 to 31 May).

We very much welcome these efforts. However, **TAO** believes that it is worth exploring other additional means, such as financial incentives, which have proven their effectiveness in Members States encouraging more and more colleagues every day to opt for sustainable means of transport as soon as our “New Normal” takes place. In the same line, **TAO-mobility** team proposes that our administration adopts a “green gesture” by partially covering the expenses for purchasing an electric bike: 100 Euros reimbursement upon receipt.

Historical experience and compared practice suggests the merits of this measure which we hereby request our administration to launch.

As in previous years, we are contributing to this joint effort, which is in everyone's interest, by organising a competition to draw attention to this campaign, to support and keep encouraging the "bike attitude", as an inevitable factor of this *healthy equation*. Try your chances at this Quiz!

Those of you to [send us the correct answer](#) will take part in a draw to win:

- ✓ 1st PRIZE: a Decathlon Triban 100 bicycle (flat bar or sporty handlebars)
- ✓ 2nd PRIZE: a quality Decathlon bicycle helmet (Van Rysel or similar)
- ✓ 3rd PRIZE: a Decathlon 900 bike tool

QUIZ:

🌐 The Brussels mobility plan ("Good Move"). Should reduce car use in the capital by 2030 by:

- A. 30%
- B. 25%
- C. 24%
- D. 22%

KEEP UP THE GOOD SPIRIT!

Your **TAO** Team



TAO-AFI Executive committee

*Raúl Trujillo Herrera, Rosario de Simone, Marco de Stefano, Andres Font Galarza
Juan Luis Barbolla Casas, José Bellod, Evelyne Granata-Lubac, Merope Ippiotis, Cristina Perret*

TAO-AFI

ACTUALITÉS SUR LA MOBILITÉ DOUCE UN EFFORT CONTINU QUI VA DANS LE BON SENS



1. Remboursement des transports publics : un pas dans la bonne direction
2. Cyclistes : **Demande formelle de TAO-AFI pour une incitation financière**
3. Quiz !

Aujourd'hui commence le début de la campagne « VéloMai ».

TAO-AFI, l'association des Indépendants de la Commission européenne, poursuit son engagement de longue date en faveur d'un modèle de mobilité douce à part entière. Celle-ci doit englober : une réorganisation de l'éthique civique, des infrastructures publiques adaptées, des incitations financières, pour donner l'exemple et être en cohérence avec les mesures encouragées tout en tenant compte des situations

individuelles de chacun, susceptibles de justifier des mesures spécifiques et adaptées à chaque situation.

À ce titre, nous nous félicitons de la décision de notre administration d'étendre [le programme de remboursement des transports publics Mobility](#) aux billets occasionnels, une solution émise pour répondre au mieux aux besoins des télétravailleurs (à temps partiel).

En effet, l'une de nos exigences lors de la Semaine de la Mobilité en 2020 était précisément que le personnel obtienne le remboursement d'un plus grand choix d'abonnements ou de titres de transports en commun quels qu'ils soient. Ce n'est qu'une fois que cette mesure sera inscrite dans la « nouvelle normalité », conséquence directe de la Covid-19, que la Commission sera crédible en tant qu'employeur car elle aura mis en pratique ce qu'elle prêche en tant que décideur politique.

Dans l'intervalle, nous invitons tous les usagers des transports publics à partager avec nous leurs expériences du système de remboursement, afin que nous puissions avoir un aperçu de son fonctionnement dans la pratique.

La Commission a également déployé des efforts importants pour assurer le confort des cyclistes. Nous avons constaté une augmentation du nombre d'emplacements de stationnement pour vélos ainsi que du nombre de douches. **TAO-AFI** salue et soutient le lancement de la campagne « [VeloWalk](#) », deux événements pour promouvoir la marche et le vélo (*The Walking Challenge* qui se déroulera du 1^{er} au 30 Avril et *VéloMai* du 1^{er} au 31 Mai).

Tous ces efforts sont les bienvenus. Cependant, **TAO** estime qu'il existe d'autres moyens alternatifs, tels que les incitations financières dont l'efficacité a été prouvée dans les États membres, convaincra davantage de collègues à opter pour des modes de transports durables dès que la « nouvelle normalité » prendra effet. Dans la même lignée, l'équipe **TAO-mobilité** suggère que notre administration adopte un « geste écologique » supplémentaire, celui de couvrir partiellement les dépenses pour l'achat d'un vélo électrique : soit le remboursement de 100€ sur présentation d'une facture.

La comparaison et les conclusions de cette pratique suggèrent que

cette mesure est bien fondée et nous demandons à l'administration de lancer cette mesure en faveur de la mobilité douce.

Comme les années précédentes, nous contribuons à cet effort commun, qui est dans l'intérêt de tous, en organisant un concours pour attirer l'attention sur cette campagne, pour soutenir et encourager la « bike attitude », facteur incontournable de l'équation. Tentez votre chance au Quiz !

Ceux d'entre vous qui nous **enverront la bonne réponse** participeront à un tirage au sort pour gagner :

- ✓ 1^{er} prix : un vélo Triban (guidon plat ou sportif) de la marque Décathlon
- ✓ 2^e prix : un casque vélo Décathlon modèle Van Rysel (ou similaire)
- ✓ 3^e prix : Un outil multifonction, modèle 900 de la marque Décathlon

QUIZ:

🌍 Le plan de mobilité (« Good Move ») de Bruxelles devrait réduire l'usage de la voiture dans la capitale à l'horizon 2030 de:

- A. 30%
- B. 25%
- C. 24%
- D. 22%

GARDEZ L'ESPRIT POSITIF!

Votre équipe TAO



