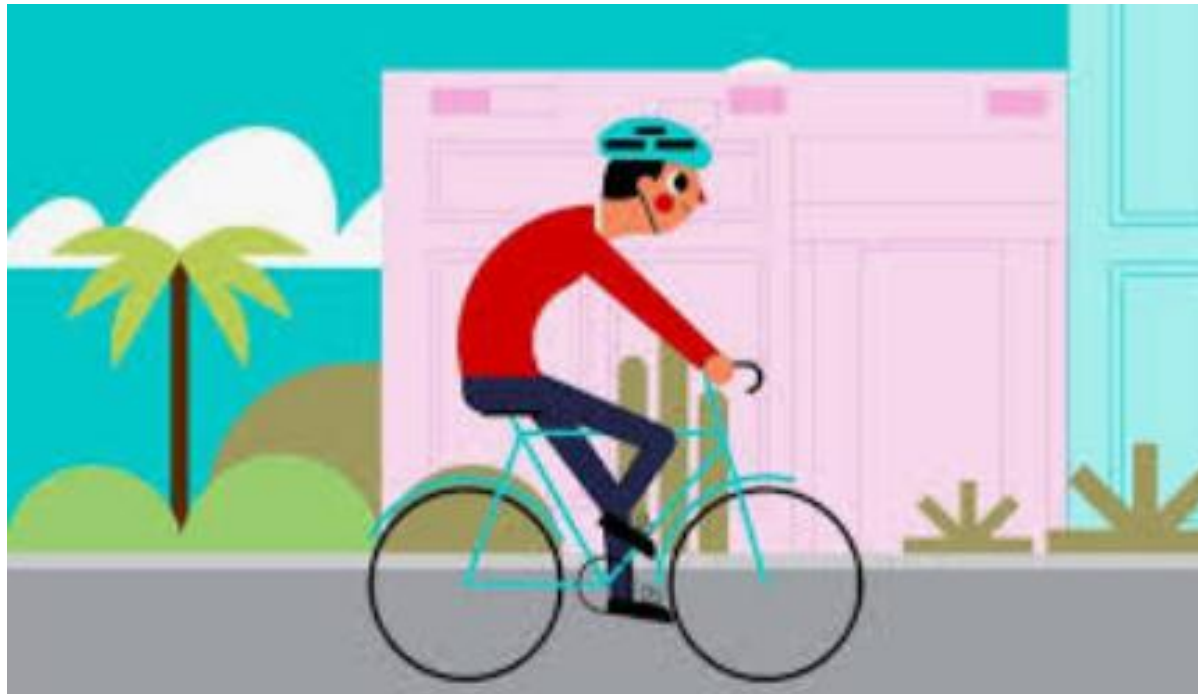


## **NEW EU COMMITMENT TO SUPPORT CYCLING THE EUROPEAN DECLARATION ON CYCLING**



The European Parliament, the Council and the European Commission have just adopted on 4 April 2024 a **joint Declaration on Cycling** that sets the foundations for a strong encouragement and support for the use of this means of transport across Europe. This is a much welcome step forward.

Transport is undoubtedly crucial for social inclusion, economic development, creating jobs and allowing access to essential services. However, sometimes the environmental impacts of transport clash with the EU's climate goals. Thus, the need for sustainable transport alternatives. **Cycling is one of the most sustainable, healthy, and efficient forms of urban short-distance transport, and its full potential can only be reached with the help of the appropriate public policies.**

**TAO** continues to encourage bicycle use for Commission staff. This is being done through concrete targeted measures, such as the cycling allowance applied by the Belgian authorities, good convenient facilities at our institution, raising awareness events, lobbying local authorities for ever better public facilities, and other initiatives. Cycling is clearly not the solution for all, but it is definitely part of the solution to have healthy and sustainable mobility for our staff, duly taking into account the well-justified diverse personal situations.

This important Declaration puts forwards a certain number of Key measures to boost cycling in the EU:

- promotion of cycling by employers;
- raising awareness about health benefits via campaigns and professional training;
- including access for vulnerable people and people with disabilities;
- increasing safety by giving more space to cyclists and separating cycle paths from motorised traffic;
- improving the connectivity between suburban, rural and city areas including the creation of cycle highways;
- supporting bike sharing; strengthening cycle training; and enhancing the enforcement of road safety rules and legislation

Additionally, high-quality jobs in the bicycle service sector should be supported to develop a world-class European cycling industry, with increased production within the EU and closer cooperation with the mobility systems. **Together with trains and buses, bicycles can improve multimodal connectivity** and tourism for urban and rural areas. As the monitoring of progress relies on data, which is currently lacking, the Declaration includes a commitment to enable the measurement of the use of cycling in the EU by establishing an EU-wide baseline for data collection, including harmonised indicators and common statistics on cycling and its infrastructure.

We call upon our administration to continue the efforts aimed at reaching a comprehensive staff mobility policy in line with the highest standards of health protection.

Link to this declaration : [EUR-Lex - 32024C02377 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Your **TAO-The Independents** team



**AND NOW:**

**TAKE A CHANCE TO WIN A DECATHLON GIFT VOUCHER !**

- First price : Voucher of 50€
- Second price : Voucher of 25€

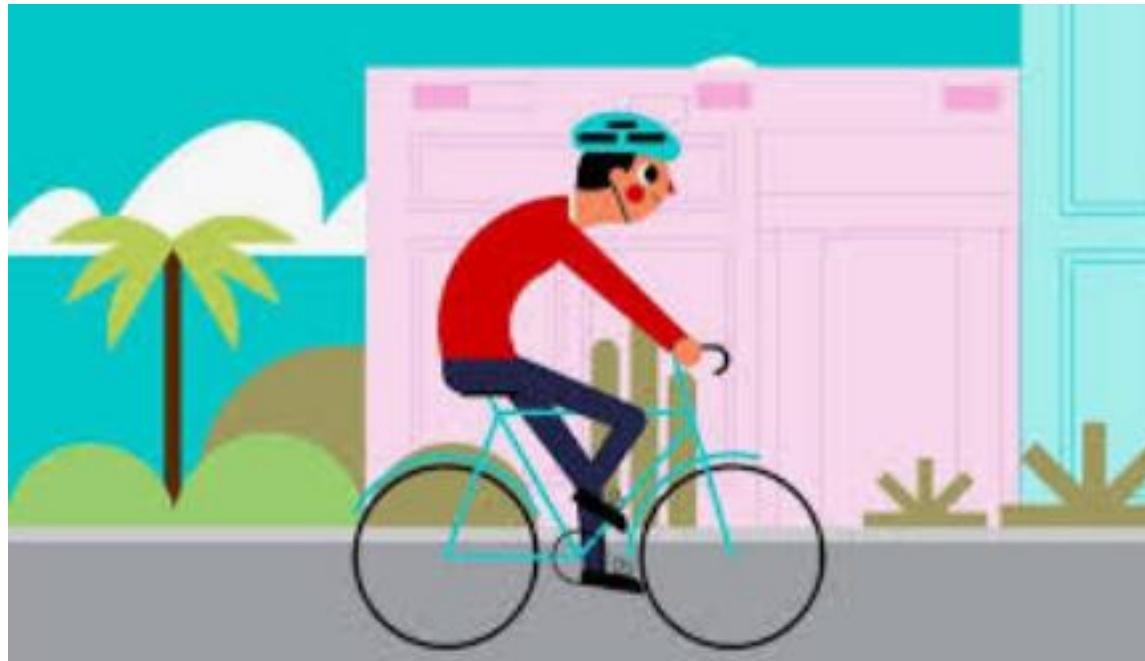
**As president of the European Commission, Jacques Delors did not initiate:**

- A. the Erasmus programme
- B. The Foundation of the Euro
- C. The Charter of Fundamental rights of the European Union

Send us your replies [HERE](#) no later than 24/04/2024

Draw will take place on 26/04/2024

**NOUVEL ENGAGEMENT DE L'UNION EUROPÉENNE EN  
FAVEUR DU SOUTIEN AU CYCLISME  
LA DÉCLARATION EUROPÉENNE SUR LE CYCLISME**



*Bruxelles, le 10 avril 2024*



Le Parlement européen, le Conseil et la Commission européenne ont récemment adopté, le 4 avril dernier, une déclaration conjointe sur le cyclisme. Celle-ci pose les bases d'une forte incitation et d'un soutien à l'utilisation de ce moyen de transport à travers l'Europe, ce qui constitue une avancée plus que bienvenue.

Les transports revêtent une importance capitale pour l'inclusion sociale, le développement économique, la création d'emplois et l'accès aux services essentiels. Toutefois, les impacts environnementaux des transports vont à l'encontre des objectifs climatiques de l'UE, ce qui nécessite des alternatives durables. Le cyclisme représente l'une des formes de transport urbain à court terme des plus durables, saines et efficaces. Son potentiel ne peut être pleinement réalisé que par le biais de politiques de soutien appropriées.

TAO continue de soutenir l'encouragement de l'utilisation du vélo par le personnel de la Commission au moyen de mesures ciblées, telles que l'allocation vélo appliquée par les autorités belges, la mise à disposition d'installations pratiques de qualité au sein de notre institution, des événements de sensibilisation et un lobbying auprès des autorités locales en faveur d'installations publiques toujours meilleures, entre autres. Le cyclisme n'est certes pas la solution pour tous, mais il constitue indéniablement une partie de la solution pour une mobilité saine et durable pour notre personnel, en tenant dûment compte des situations personnelles bien justifiées.

Cette déclaration majeure avance un certain nombre de mesures clés visant à stimuler le cyclisme dans l'UE :

- Promotion du cyclisme par les employeurs ;
- Sensibilisation aux avantages pour la santé grâce à des campagnes de sensibilisation et une formation professionnelle ;
- Inclusion de l'accès pour les personnes vulnérables et les personnes handicapées ;

- Amélioration de la sécurité en accordant plus d'espace aux cyclistes et en séparant les voies cyclables de la circulation motorisée ;
- Amélioration de la connectivité entre les zones suburbaines, rurales et urbaines, y compris la création de voies cyclables ;
- Soutien au partage de vélos, renforcement de la formation au cyclisme et amélioration de l'application des règles et de la législation en matière de sécurité routière.

Par ailleurs, les emplois de qualité dans le secteur des services de vélos devraient être soutenus afin de développer une industrie européenne du cyclisme de classe mondiale avec une production accrue au sein de l'UE et une coopération plus étroite avec les systèmes de mobilité. En combinaison avec les trains et les bus, les vélos peuvent améliorer la connectivité multimodale et le tourisme pour les zones urbaines et rurales. Comme le suivi des progrès repose sur des données, qui font actuellement défaut, la Déclaration comprend un engagement visant à permettre la mesure de l'utilisation du cyclisme dans l'UE en établissant une base de référence européenne pour la collecte de données, y compris des indicateurs harmonisés et des statistiques communes sur le cyclisme et son infrastructure.

Nous appelons notre administration à poursuivre les efforts visant à une politique complète de mobilité du personnel, conforme aux normes les plus élevées de protection de la santé.

Lien vers cette déclaration : [EUR-Lex - 32024C02377 - EN - EUR-Lex](#)

Votre équipe TAO-Les Indépendants



**ET MAINTENANT :**

**TENTEZ VOTRE CHANCE DE GAGNER UN BON CADEAU DECATHLON !**

- Premier prix : Bon de 50€
- Deuxième prix : Bon de 25€

**En tant que président de Commission Européenne, Jacques Delors n'a pas initié :**

- A. Le programme Erasmus
- B. La fondation de l'Euro
- C. La Charte des droits fondamentaux de l'Union Européenne

Envoyez-nous vos réponses [ICI](#) au plus tard le 24/04/2024

Le tirage au sort aura lieu le 26/04/2024

Your **TAO-The Independents** team:

Raúl Trujillo Herrera, Rosario de Simone, Egzona Curraj,  
Glen Campbell, Evelyne Granata, Cristina Perret.

**Join TAO-The Independents to reinforce the staff's action and to be informed on your rights!**

**TAO-The Independents**



European Commission  
Rue Joseph II, 70 – 1049 Bruxelles  
+32 2 296 25 89 // [osp-tao-afi@ec.europa.eu](mailto:osp-tao-afi@ec.europa.eu)



You receive this email because you are an official or agent of the European Commission and therefore listed in its formal directory.  
**TAO-The Independents** is an official EC staff association. [Here](#) to unsubscribe. [Here](#) to view our Policy statement.